Dies ist eine unverbindliche Darstellung der eForms-formatierten Bekanntmachung.

Die Darstellung beruht auf der verwendeten eForms-Version *eforms-de-2.1*

1 Beschaffer

1.1 Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Tätigkeit des Auftraggebers: *Eisenbahndienste*

2 Verfahren

2.1 Verfahren

Titel: Markterkundung zu Bearbeitungsmaschinen und Bearbeitungsverfahren für die Schienenbearbeitung
von Weichen

Beschreibung: Die DB InfraGO AG führt eine Markterkundung zu zukunftsfähigen Bearbeitungsmaschinen
und Bearbeitungsverfahren für die Schienenbearbeitung in Weichen durch. Gegenstand der Markterkundung ist die frühzeitige Identifikation leistungsfähiger, regelwerkskonformer
und wirtschaftlicher technischer Konzepte für die zukünftige Weichenbearbeitung.

Interne Kennung: 26FEF88768

2.1.1 Zweck

Art des Auftrags: *Lieferleistungen*

Hauptklassifizierungscode (cpv): 34621200 *Schienengebundene Instandhaltungs- oder Arbeitswagen*

2.1.2 Erfüllungsort

Ort: Berlin

Postleitzahl: 10557

NUTS-3-Code: *Berlin* (DE300)

Land: *Deutschland*

2.1.4 Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: Die DB InfraGO AG führt eine Markterkundung zu zukunftsfähigen Bearbeitungsmaschinen
und Bearbeitungsverfahren für die Schienenbearbeitung in Weichen durch. Gegenstand
der Markterkundung ist die frühzeitige Identifikation leistungsfähiger, regelwerkskonformer
und wirtschaftlicher technischer Konzepte für die zukünftige Weichenbearbeitung. Die
derzeit eingesetzten Bearbeitungsmaschinen arbeiten mit einem rotierenden

Schleifverfahren,
sind rund 16 Jahre alt und sollen maximal noch etwa acht Jahre betrieben werden.
Gesucht werden Bearbeitungsmaschinen bzw. Bearbeitungsverfahren, mit denen geringe
und hohe Materialabträge flexibel, prozesssicher und in möglichst kurzer Zeit realisiert
werden können. Die Marktanalyse ist verfahrensneutral angelegt und umfasst insbesondere
rotierende Schleifverfahren, spanabhebende Verfahren, zum Beispiel Fräsen, sowie kombinierte
oder alternative Bearbeitungsverfahren. Entscheidend ist die sichere, reproduzierbare
und nachweisbare Einhaltung der geltenden Regelwerksanforderungen.
Die angebotenen Konzepte sollen insbesondere eine regelwerkskonforme Bearbeitung der
relevanten Weichenbereiche sowie die geforderte Querprofil-, Längsprofil- und Fahrflächenqualität
ermöglichen. Die Bearbeitung soll im eingebauten Zustand, vollständig innerhalb der
Weiche einschließlich Stamm- und Zweiggleis, ohne Werkzeugwechsel während des Bearbeitungsvorgangs,
ohne Demontage von Gleisschaltmitteln, ohne Hochlegen von Zungenschienen und ohne
Lageveränderung von Weichengroßteilen durchführbar sein. Eingebaute Weichenkomponenten
sind zu schützen und Bearbeitungsrückstände sicher zu beseitigen. Messung, Abnahme,
Dokumentation und Rückverfolgbarkeit müssen unterstützt werden; kurze Sperrpausen
sollen effizient genutzt werden können.
Interessierte Marktteilnehmer werden gebeten, technische Konzepte für Bearbeitungsmaschinen
und Bearbeitungsverfahren zur Schienenbearbeitung in Weichen vorzustellen. Die Rückmeldung
soll insbesondere das eingesetzte Verfahren, Aufbau und Funktionsweise der Maschine,
bearbeitbare und eingeschränkt bearbeitbare Weichenbereiche, minimale und maximale
Materialabträge, erreichbare Profil- und Oberflächenqualität, das Mess-, Prüf-, Abnahme-
und Dokumentationskonzept, das Einsatzkonzept in Sperrpausen, notwendige Randbedingungen,
Einschränkungen und Ausschlüsse sowie Referenzen, Nachweise oder Erprobungsergebnisse
beschreiben.
Die Marktteilnehmer werden zudem gebeten, die Anbieter-Checkliste vollständig auszufüllen
und zu jedem Kriterium eindeutig Stellung zu nehmen. Bei erfüllten Anforderungen ist
der konkrete Nachweis bzw. die zugehörige Anlage zu benennen. Nicht erfüllte Anforderungen,
Einschränkungen und notwendige Randbedingungen sind transparent darzustellen. Soweit

verfügbar, sollen unter anderem eine technische Beschreibung, eine Bearbeitbarkeitsmatrix,
Qualitäts- und Messnachweise, ein Schutz- und Reinigungskonzept, Angaben zur Werkzeugstandzeit,
Zulassung und eisenbahnbetrieblichen Eignung, ein Sperrpausenkonzept sowie eine indikative
Preis- und Kostenstruktur beigefügt werden.
Diese Anfrage ist unverbindlich und dient ausschließlich der Markterkundung und Information
der DB InfraGO AG. Ein Vergabeverfahren wird hierdurch nicht eingeleitet; insbesondere
stellt diese Markterkundung kein Vergabeverfahren und keine Vorwegnahme eines Vergabeverfahrens
dar. Mit dieser Anfrage entsteht keine Verpflichtung der DB InfraGO AG, ein Vergabeverfahren
einzuleiten und/oder durchzuführen, zur Angebotsabgabe aufzufordern, einen Zuschlag
zu erteilen und/oder einen Vertrag zu schließen. Aus dieser Anfrage können keinerlei
Ansprüche gegen die DB InfraGO AG, gleich welchen Rechtsgrunds, geltend gemacht werden.
Kosten und/oder Aufwendungen im Zusammenhang mit der Teilnahme werden nicht erstattet.
Die Rückmeldung ist bis spätestens 01.10.2026 an marcus.hadrian@deutschebahn.com zu
übermitteln. Rückfragen können bis spätestens 22.09.2026,12.00 Uhr an marcus.hadrian@deutschebahn.com
gerichtet werden.

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

3 **Teil**

3.1 **Interne Referenz-ID Part**: PAR-0001

Titel: Markterkundung zu Bearbeitungsmaschinen und Bearbeitungsverfahren für die Schienenbearbeitung
von Weichen

Beschreibung: Die DB InfraGO AG führt eine Markterkundung zu zukunftsfähigen Bearbeitungsmaschinen
und Bearbeitungsverfahren für die Schienenbearbeitung in Weichen durch. Gegenstand der Markterkundung ist die frühzeitige Identifikation leistungsfähiger, regelwerkskonformer
und wirtschaftlicher technischer Konzepte für die zukünftige Weichenbearbeitung.

3.1.1 **Zweck**

Art des Auftrags: *Lieferleistungen*

Hauptklassifizierungscode (cpv): 34621200 *Schienengebundene Instandhaltungs- oder Arbeitswagen*

3.1.2 **Erfüllungsort**

Ort: Berlin

Postleitzahl: 10557

NUTS-3-Code: *Berlin* (DE300)

Land: *Deutschland*

3.1.5 **Allgemeine Informationen**

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: **ja**

Diese Auftragsvergabe ist besonders auch geeignet für kleinste, kleine und mittlere Unternehmen (KMU): **nein**

3.1.9 **Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung**

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

8 **Organisationen**

8.1 ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Identifikationsnummer: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13

Ort: Frankfurt Main

Postleitzahl: 60327

NUTS-3-Code: *Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt* (DE712)

Land: *Deutschland*

E-Mail: marcus.hadrian@deutschebahn.com

Telefon: +49 613163413

Internet-Adresse: http://www.deutschebahn.com/bieterportal/

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1 ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes

Identifikationsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Ort: Bonn

Postleitzahl: 53113

NUTS-3-Code: *Bonn, Kreisfreie Stadt* (DEA22)

Land: *Deutschland*

E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: c1b55854-9402-4d3f-bf99-4a3536998bba - 01

Formulartyp: *Planung*

Art der Bekanntmachung: *Vorinformation oder eine regelmäßige nicht verbindliche Bekanntmachung nur zu Informationszwecken*

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 31/08/2026 16:12 +02:00

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: *Deutsch*